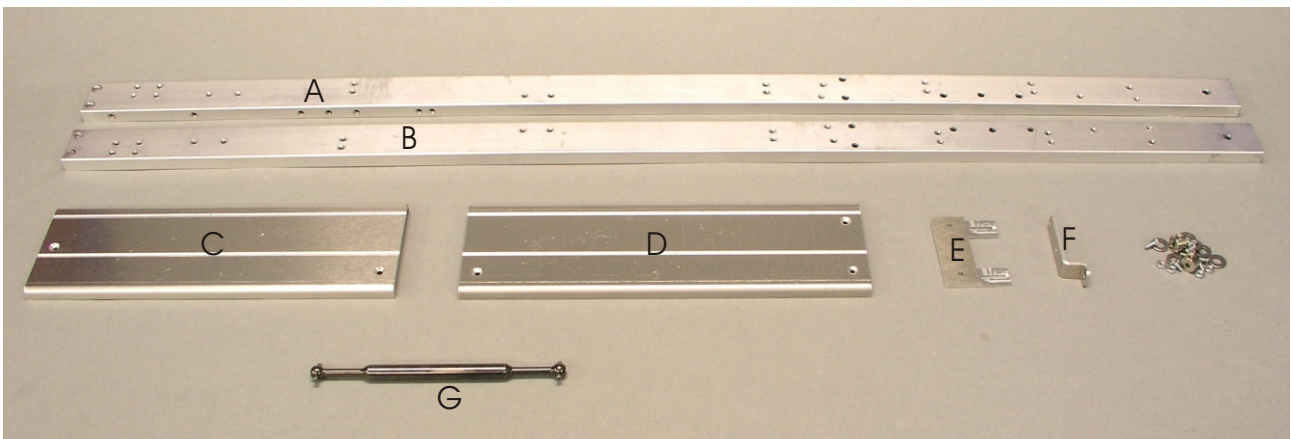


Rahmenset Tamiya Abroller



Leimbach Modellbau, Elektronik, Hydraulik

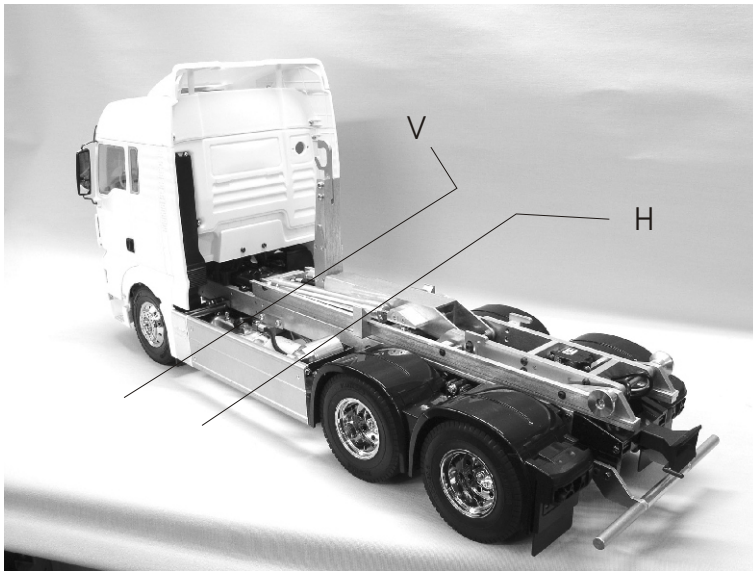
Stückliste Rahmenset



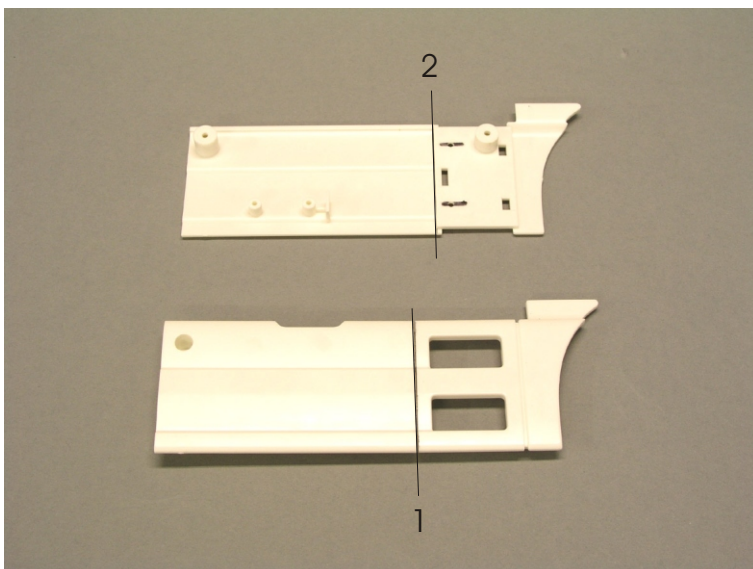
- A Rahmen rechts
- B Rahmen links
- C Seitenverkleidung rechts
- D Seitenverkleidung links
- E Verbinder links
- F Verbinder rechts
- G Gelenkwelle

Schrauben:

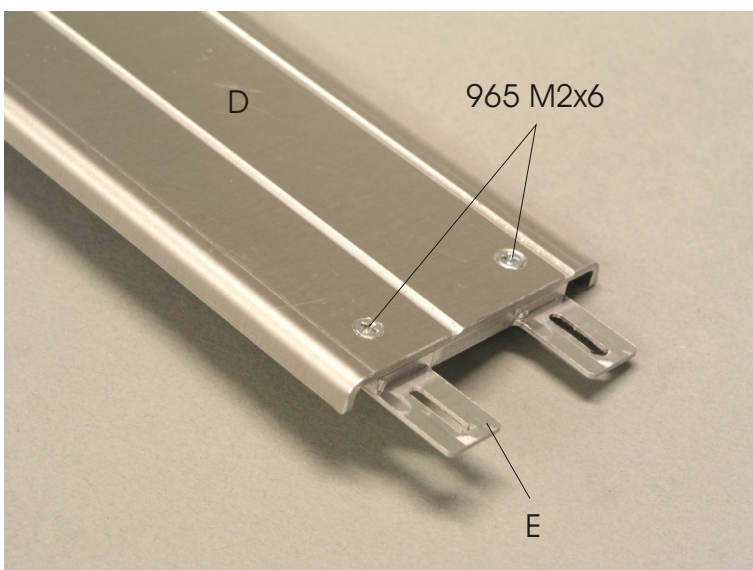
| | | |
|---|---------------------------|-------|
| 3 | Senkkopfschrauben Din 965 | M2x5 |
| 2 | Senkkopfschrauben Din 965 | M2x6 |
| 2 | Senkkopfschrauben Din 965 | M2x12 |
| 5 | Mutter Din 934 | M2 |
| 2 | Stellringe | 2mm |
| 6 | Unterlegscheiben Din 988 | 4x8x1 |



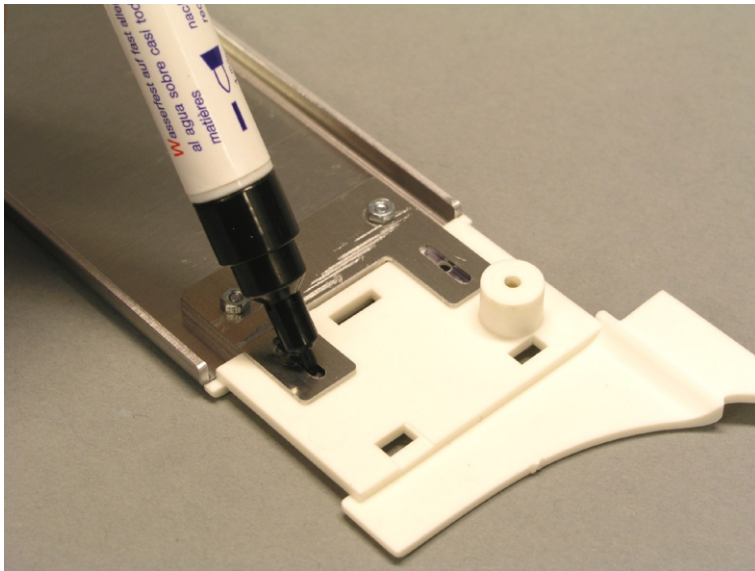
Bauen Sie das Fahrzeug zunächst nach der Tamiyaanleitung auf oder um. Verwenden Sie bitte die Rahmen aus diesem Set. Es sind alle Löcher und Gewinde wie im Originalrahmen vorhanden. Orientieren Sie sich im Bereich (V) von vorn und im Bereich (H) von hinten. Die Querträger (Q14) und (F1) werden nicht eingebaut. Der Batteriehalter (D6) wird ebenfalls nicht benötigt.



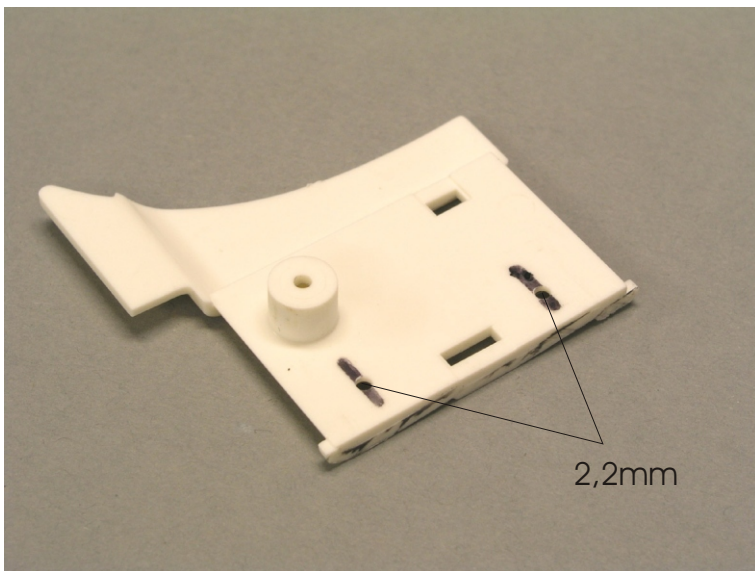
Da unser Rahmen gegenüber dem Original passend verlängert ist, müssen die Seitenverkleidungen auch angepasst werden. Bitte trennen Sie die rechte Originalverkleidung genau in der Fuge (1) ab. Auf der Rückseite der linken Originalverkleidung sehen Sie die Erhöhung für die MAN Blende (W4). Trennen Sie das Teil bitte so ab das diese Erhöhung (Kante) gerade stehen bleibt (2).



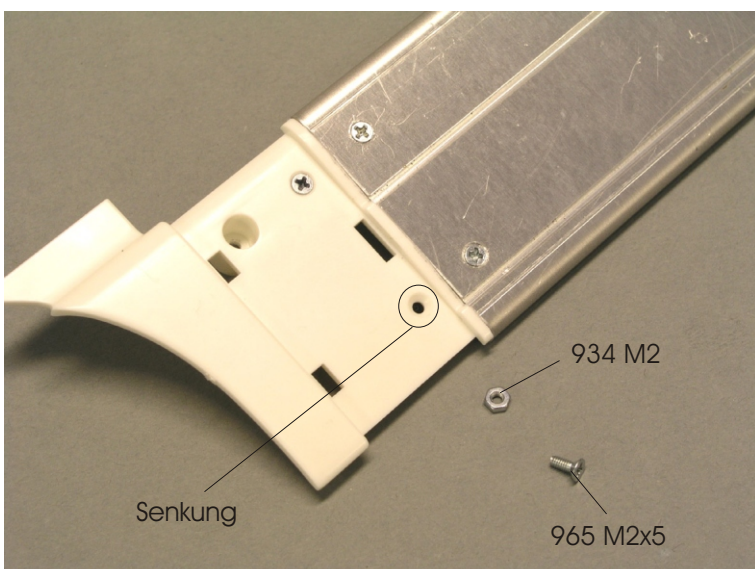
Verbinden Sie die Teile (D) und (E) ,wie im Bild zu sehen, mit 2 Schrauben Din 965 M2x6 und den Muttern M2. Achten Sie bitte auf die Lage des Absatzes.



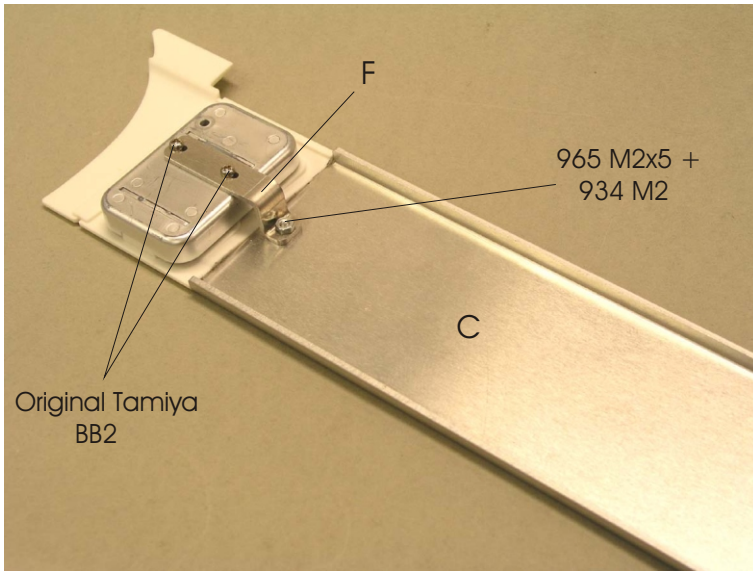
Legen Sie jetzt das abgetrennte linke Seitenteil, wie im Bild gezeigt, an und richten es aus. Mit einem Faserschreiber markieren Sie bitte die Lage der Langlöcher.



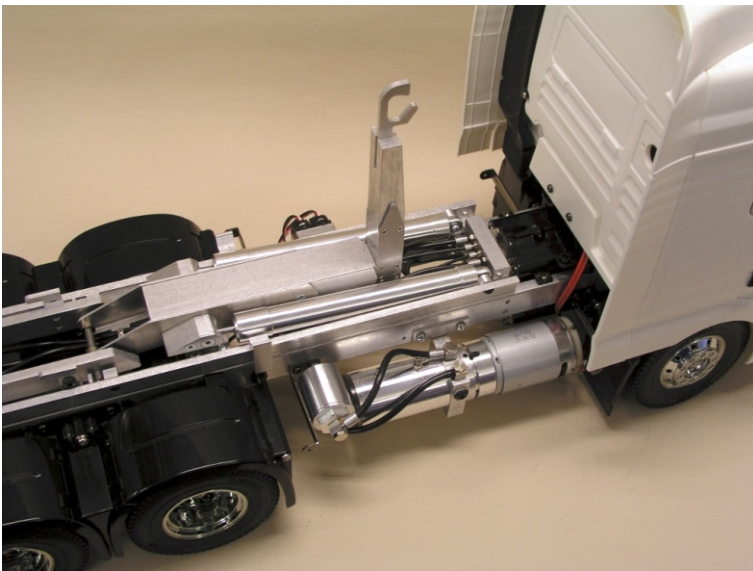
Nun bohren Sie, möglichst in der Mitte der Markierungen, je ein 2,2mm Loch. Danach bitte auf der anderen Seite ansenken.



Jetzt setzen Sie die Teile bitte wieder zusammen, richten sie aus und verschrauben sie mit 2 Schrauben Din 965 M2x5 und 2 Muttern Din 934 M2.



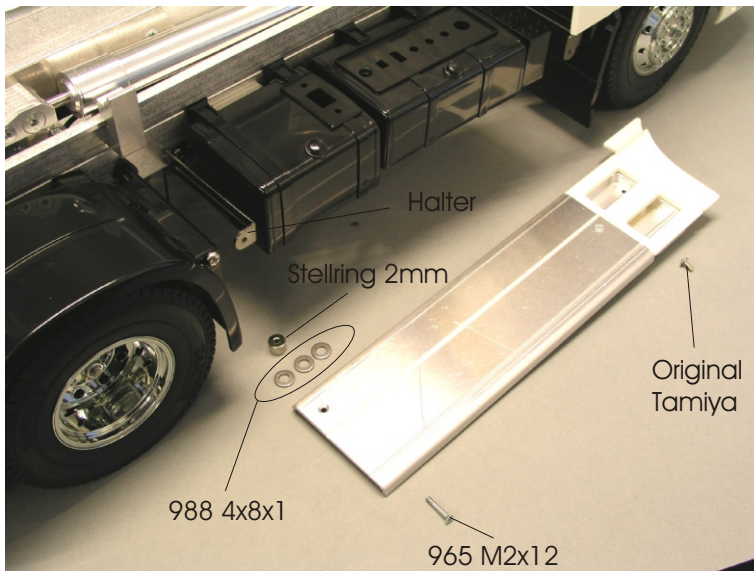
Die rechte Seitenverkleidung (C) wird mit einer Schraube Din 965 M2x5 und Mutter M2 mit dem Halter (F) verbunden. Die ganze Einheit wird mit unter die original Verschraubung (BB2) der Trittstufen gelegt, ausgerichtet und festgezogen.



Für die Befestigung der Hydraulikpumpe am Rahmen benutzen Sie bitte das T-Blech. Es befinden sich an der gezeigten Stelle zwei M3 Gewinde an unserem Rahmen. Der Ölfilter kann mit einer M3 Schraube und 2 Muttern an dem Halter der Seitenverkleidung befestigt werden. Die Schraube von innen durch die Gewindebohrung des Halters schrauben und mit einer Mutter gegen den Rahmen kontern. Nun die 2. Mutter aufschrauben und dann den Filtertopf mit dem Bodengewinde aufschrauben. In gewünschte Stellung drehen und mit der 2. Mutter gegen den Filterboden kontern.



Für die Befestigung des Steuerventils sind am Rahmen ebenfalls bereits Bohrungen vorhanden. Montiert wird es mit 2 Schrauben M3x4.



Die zusammen gefügten Seitenteile werden nun jeweils vorne mit der Original Tamiya Schraube befestigt. Hinten benutzen Sie bitte die Schraube Din 965 M2x12. Als Abstandshalter fädeln Sie zwischen die Abdeckung und dem Halter jeweils 3 U-Scheiben Din 988 4x8x1 und einen Stellring.

Wie im Bild zu sehen, kann man die Tamiya Tankatrappen zum "tarnen" der Hydraulikkomponenten nutzen